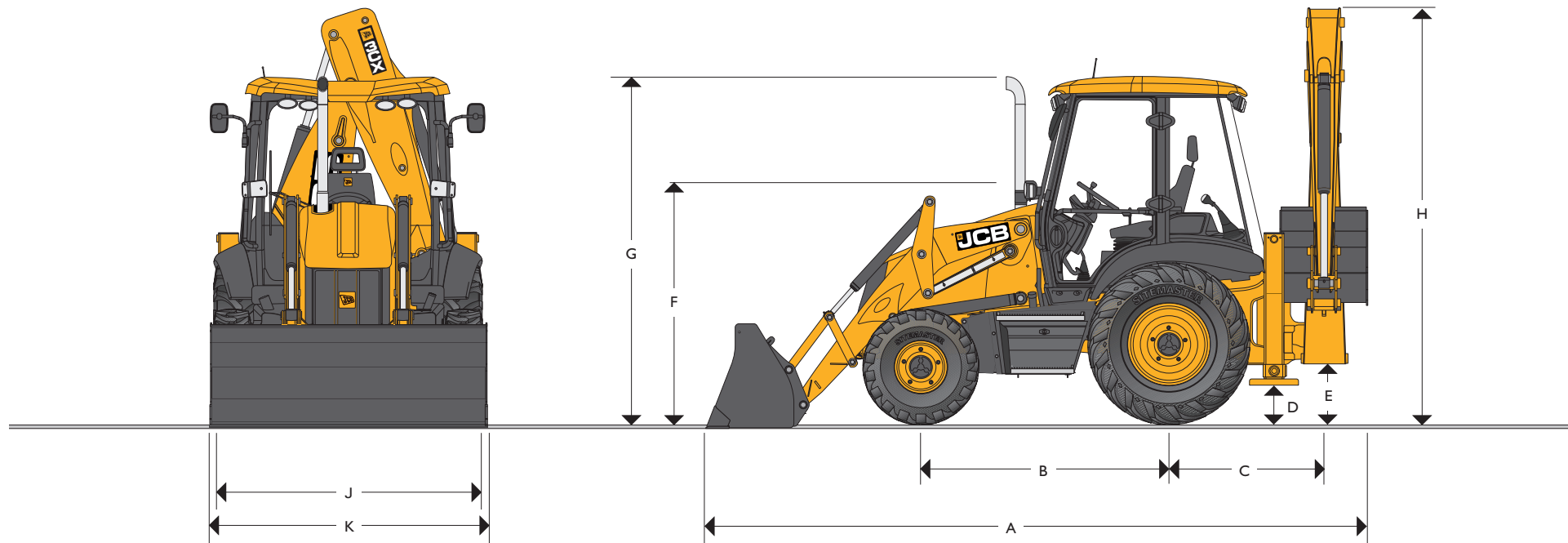


3CX MOTORLEISTUNG: 63 kW (84 PS) bzw. 68,6 kW (92 PS) MAX. GRABTIEFE HECKBAGGER: 4,75 Meter INHALT LADERSCHAUFEL: 1,0m³

3CX SITEMASTER MOTORLEISTUNG: 63 kW (84 PS) bzw. 68,6 kW (92 PS) MAX. GRABTIEFE HECKBAGGER: 5,97 Meter INHALT LADERSCHAUFEL: 1,0m³



STATISCHE ABMESSUNGEN

JCB-Baggerlader verfügen über einen hochbelastbaren, einteiligen Hauptrahmen, einen in Baugruppen aufgeteilten Antriebsstrang und einen vollständig abgeschlossenen Motorraum. Sämtliche Tanks und Komponentenabdeckungen lassen sich mit dem Zündschlüssel abschließen.

Maschinentyp	3CX	3CX Sitemaster
	m	m
A Gesamt-Transportlänge	5.62	5.62
B Radstand	2.17	2.17
C Abstand Schwenkwerkmitte bis Hinterachsmittle	1.36	1.36
D Bodenfreiheit Abstütungen	0.37	0.37
E Bodenfreiheit Schwenkgelenk	0.52	0.52
F Höhe bis Lenkradmitte	1.94	1.94
G Höhe Kabinendach	2.87	2.87

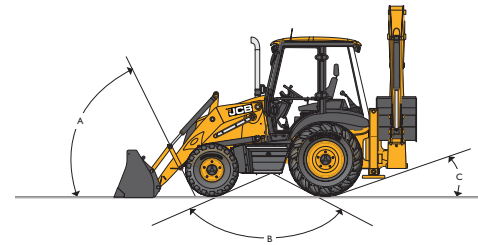
Maschinentyp	3CX		3CX Sitemaster	
	m		m	
H Gesamt-Durchfahrthöhe	3.61		3.61	
J Breite Heckrahmen	2.35	2.24*	2.35	2.24*
K Schaufelbreite	2.35	2.23*	2.35	2.23*

* Schmale Ausführung

BÖSCHUNGSWINKEL

3CX Super, 3CX Super Sitemaster

- A Anfahrwinkel, vorne 74°
- B Überfahrwinkel 118°
- C Anfahrwinkel, hinten 19°



3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster

- A Anfahrwinkel, vorne 66°
- B Überfahrwinkel 120°
- C Anfahrwinkel, hinten 20°

BETRIEBSGEWICHTE

Das Betriebsgewicht umfasst die Maschine mit Kabine, 610-mm-Baggerlöffel und vollem Kraftstofftank.

Maschinentyp	3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster
	kg	kg	kg	kg	kg
Standard-Löffelstiel und Universalschaufel	7370	–	–	7725	–
Teleskopstiel mit 6-in-1-Schaufel und Gabel	8070	8070	8070	8425	8425

LENKUNG

Vollhydrostatische Lenkung die über Hauptpumpe versorgt wird, mit Prioritätsventil für die Lenkung. Bei einem Motorausfall bleibt eine Notlenkfunktion erhalten.

Maschinentyp	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Achsen	Lenkachse	Lenkachse
Lenkeinschlag – Ende/Ende	2¾	2¾
	m	m
Wendekreis über Räder – ungebremst	8.1	9.35
Wendekreis über Schaufel – ungebremst	10.4	11.15
Wendekreis über Räder – gebremst	6.9	8.0
Wendekreis über Schaufel – gebremst	9.5	9.5

(Abhängig von Reifengröße, Bodenbeschaffenheit usw.)

MOTOR-SERVICE SYSTEM

Das Motor-Hilfssystem erleichtert die täglichen Kontrollen sowie die Routinewartung und erlaubt längere Serviceintervalle.

Kraftstoffart	Diesel.
Kraftstofffilter	Austauschbare Filterkartusche plus Wasser/Sediment-Abscheider als Vorfilter.
Luftfilter	Doppelter Trockenelement-Luftfilter mit selbstreinigendem, eingebautem Luft-Vorfilter.
Ölfilter und Schmierung	Aufgeschraubter Durchflussfilter.
Kühlsystem	Für hohe Außentemperaturen geeignet, druckbeaufschlagter 1,0-bar-Ansauglüfter. Überdruck-Ausgleichsbehälter mit integriertem Einfüllstutzen

MOTOR (EU-Abgasnorm Stufe III)

Direkteinspritzer-Diesel, Wasserpumpe mit Riemenantrieb, Kaltstarthilfe – je nach Verkaufsgebiet.

Maschinentyps	3CX 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Contractor
Hersteller	JCB	JCB	JCB
Ansaugung	Selbstansaugung	Turbolader	Turbolader
Hubraum	4.4 Ltr	4.4 Ltr	4.4 Ltr
Zylinderzahl	4	4	4
Bohrung	mm 103	103	103
Hub	mm 132	132	132
Nennrehzahl Motor	2200	2200	2200
Nennleistung			
Nennleistung – ISO 14396 (SAE J1995 – Brutto) kW (HP)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
Maximales Drehmoment			
Nennleistung – ISO 14396 (SAE J1995 – Brutto) Nm	320	400	425
Max. Drehmoment, U/min	1200	1200	1300

MOTOR (EU-Abgasnorm Stufe III)

Direkteinspritzer-Diesel, Wasserpumpe mit Riemenantrieb, Kaltstarthilfe – je nach Verkaufsgebiet.

Maschinentyps	3CX 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Contractor
Hersteller	JCB	JCB	JCB
Ansaugung	Turbolader	Turbolader	Turbolader & Ladeluftkühler
Hubraum	4.4 Ltr	4.4 Ltr	4.4 Ltr
Zylinderzahl	4	4	4
Bohrung	mm 103	103	103
Hub	mm 132	132	132
Nennrehzahl Motor	2200	2200	2200
Nennleistung			
Nennleistung – ISO 14396 (SAE J1995 – Brutto) kW (HP)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
Maximales Drehmoment			
Nennleistung – ISO 14396 (SAE J1995 – Brutto) Nm	362	408	440
Max. Drehmoment, U/min	1200	1200	1300

ELEKTRIK UND INSTRUMENTE

12-Volt-Anlage; Verkabelung und Anschlüsse gemäß IP69 gegen eindringendes Wasser geschützt. Zentrale Sicherungstafel.

Anzeigen	Tacho, Kühlmitteltemperatur, Tankstand, Betriebsstundenzähler, Uhr.
Warnsystem	Akustisch-optisches System für Motoröl, Wasser im Kraftstoff, Getriebeöltemperatur und –druck, Feststellbremse, Luftfilter, Lichtmaschine.
Batterie	900 CCA/110 Ah.
Vorverkabelung	Radiolautsprecher (Kabine), Rundumlicht (alle).
Hupe	Von vorne und hinten zu betätigen.
Lichtmaschine	95 Ampere, serienmäßig.
Vordere Arbeitsscheinwerfer	4 Stück, einstellbar.
Arbeitsscheinwerfer, hinten	4 Stück, einstellbar.

JCB TORQUE LOCK (Optional)

Die einzigartige Wandlerüberbrückung „JCB Torque Lock“ erlaubt deutlich kürzere Fahrzeiten bei geringerem Kraftstoffverbrauch auf der Straße.

Diese Überbrückung des Drehzahlwandlers verhindert den sonst auftretenden Schlupf-Effekt. Torque Lock aktiviert sich automatisch im 4. Gang (Powershift-Modelle) bzw. im „A“-Modus (Autoshift-Modelle).

Torque Lock senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 25 %, hält die Fahrgeschwindigkeit bergauf länger konstant und erlaubt ein schnelleres Erreichen der Ziele bzw. eine Vergrößerung des Einsatzradius.

An Synchroshuttle-Modellen nicht verfügbar.

HINTERACHSE

Die JCB-Hinterachsen wurden speziell für Baggerlader konstruiert und sind für eine Vielzahl von Bereifungsoptionen geeignet.

Maschinentyp	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Typ	Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben mit proportionaler Sperrwirkung	Allrad-Lenkachse mit proportionaler Sperrwirkung
Selbstsperrdifferenziale	Option	Option
Achslasten	kg	kg
Statische Nennlast	25000	25000
Dynamische Nennlast	12500	12500
Lenkzylinder	Gleichlauflenkzylinder	Gleichlauflenkzylinder

VORDERACHSE

Die JCB-Vorderachsen wurden speziell für Baggerlader konstruiert und sind für eine Vielzahl von Bereifungsoptionen geeignet.

Maschinentyp	3CX 2WD	3CX 4WD, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Typ	Nicht angetriebene Achse	Allrad-Lenkachse mit proportionaler Sperrwirkung	Allrad-Lenkachse mit proportionaler Sperrwirkung
Achslasten	kg	kg	kg
Statische Nennlast	16500	16500	25000
Dynamische Nennlast	8300	8300	12500
Pendelwinkel	16°	16°	16°
Lenkzylinder	Gleichlauflenkzylinder	Gleichlauflenkzylinder	Gleichlauflenkzylinder

ANTRIEB

Die JCB-Getriebe werden speziell für die JCB-Baggerlader konstruiert und gefertigt. Sie verfügen über sämtlich synchronisierte Gänge. Richtungswechsel unter Last. Die Fahrgeschwindigkeiten bieten maximale Produktivität.

Ein optional erhältliches Viergang-Lastschaltgetriebe erlaubt besonders schnelle und einfache Gangwechsel. Die Gänge werden komfortabel über einen Drehgriff am Lenksäulenmontierten Fahrtrichtungsschalter gewählt.

Maschinentyp	3CX Super, 3CX Super Sitemaster		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor		3CX Contractor
Hersteller	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Typ	Synchroshuttle	Powershift	Synchroshuttle	Powershift	Auto Powershift
Drehmomentwandler	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
Übersetzung	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1
Drehmomentwandler					
Torque Lock	N/A	Option	N/A	Option	Option
Gänge vorwärts/rückwärts	4/4	4/4	4/4	6/4	
Gangauswahl	Manual	Powershift	Manual	Powershift	Powershift
Fahrtrichtungsschalter – V/R	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle
Fahrgeschwindigkeit	kph	kph	kph	kph	kph
Bereifung	16.9x24 Goodyear Sure Grip		F: 12.5x18 R: 18.4x26 T219 JCB SM		F: 12.5x18 R: 18.4x26 T219 JCB SM
Gear 1	5.7	4.9	6.2	5.4	5.1 F/6.8 R
Gear 2	9.1	8.6	10.0	10.0	8.6 F/8.4 R
Gear 3	19.6	19.8	21.3	22.5	11.6 F/22.8 R
Gear 4	37.1	37.1	39.8	38.3	18.7 F/29.5 R
Gear 5	–	–	–	–	31.1 F/–
Gear 6	–	–	–	–	38.3 F/–

KABINE

Optimale Sicht (und damit Sicherheit) dank besonders großer Colorglasflächen von 6,4 m². ROPS- und FOPS-zertifizierter Kabinenrahmen für maximalen Schutz des Fahrers. ISO-Norm 3471 und 3449 (SAE J1040 und J231).

- Beliebig verstellbarer Sitz mit Lendenstütze, kombiniert mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen, garantiert ein ermüdungsfreies Arbeiten.
- Als Garant für maximalen Bedienerkomfort sind die Geräuschpegel in der Kabine die niedrigsten der Branche.
- Radiovorbereitung inklusive Stereolautsprecher serienmäßig enthalten.
- Einfacher Kabineneinstieg durch die zweigeteilte Tür. Hintere Seitenfenster zur besseren Belüftung ganz oder teilweise zu öffnen. Zur Standardausstattung gehören: Beckengurt, dreistufige Frischluft-/Umwälzheizung, Scheibenwisch-Wasch-Anlage vorne/hinten, Hupe vorne und hinten, Außenspiegel sowie ein flacher, leicht zu reinigender Boden.
- Das Armaturenbrett sitzt auf der linken Seite, damit es sowohl in der Lader- als auch Bagger-Sitzposition gut ablesbar ist; optional ist ein abschließbarer Vandalismusschutz erhältlich. Die integrierten Anzeigen umfassen Motordrehzahl, Tankstand, Kühlmitteltemperatur und (in der Kabinenausführung) eine Zeituhr.
- Optional erhältliche, leistungsfähige Klimaanlage bietet dem Bediener auch bei hohen Außentemperaturen immer einen kühlen Arbeitsplatz.
- Mechanisch gefederter Sitz bietet eine bequeme Sitzposition.
- Optional erhältlicher beheizbarer, luftgefederter Sitz sorgt mit automatischer Gewichtsanzpassung für maximalen Komfort.

EASYCONTROL (Optional)

JCB EasyControl bietet eine sanfte, leichtgängige und produktive Heckbagger-Steuerung, die ein ermüdungsfreies Arbeiten garantiert. Die im Sitz integrierten Joysticks für die Baggerfunktionen bedeuten mehr Beinfreiheit, eine verbesserte Sicht und maximale Ergonomie.

Über einen proportional ansprechenden Schalter können sowohl der JCB-Teleskopstiel (Extradig) als auch optionale Zusatzkreise für verschiedene Anbaugeräte bedient werden. Die leichtgängige, mechanische Ladersteuerung verfügt ebenfalls über einen Proportionschalter zur Betätigung von Anbaugeräten am Hubgerüst. Die bestmögliche Hydraulik-Modulation in Verbindung mit maximaler Grableistung bedeutet, dass kein anderer Baggerlader an die Effizienz von JCB EasyControl heranreicht. Diese Option steht nur für die 92- und 100-PS-Modelle mit Open-Center-Hydraulik zur Verfügung.

ADVANCED EASYCONTROL (Optional)

Mit Advanced EasyControl steht für einige JCB-Baggerlader vom Typ 3CX und 4CX eine alternative Hydrauliksteuerung zur Verfügung. Basierend auf dem extrem erfolgreichen EasyControl-System bietet es noch mehr Bedienerkomfort, Steuereffizienz und Leistung. Die Leistungsmerkmale umfassen: Am Sitz montierte Bedienelemente für Bagger und Lader sowie eine höhenverstellbare Lenksäule mit integriertem Fahrtrichtungsschalter. Darüber hinaus bietet Advanced EasyControl eine variable Hochleistungshydraulik, die auf Anforderung die volle Fördermenge liefert und auf diese Weise erhöhte Wirtschaftlichkeit, schnelle Arbeitsspiele und maximale Produktivität bietet. Hinzu kommen zusätzliche Filter für ein Plus an Effizienz und Zuverlässigkeit.

SERVOBREMSEN

Die richtungsweisende JCB- Servobremseanlage ist serienmäßig an Bord und garantiert ein effektives, fadingfreies Bremsen ohne Kraftaufwand. Die selbstnachstellenden Mehrscheibenbremsen sind innenliegend montiert und laufen im Ölbad; sie garantieren geringen Wartungsaufwand und hohe Langlebigkeit.

- Dreifachschalter erlaubt die Wahl zwischen Zweiradantrieb mit zwei gebremsten Rädern, Zweiradantrieb mit vier gebremsten Rädern oder Allradantrieb mit vier gebremsten Rädern.
- Doppelbremspedal bietet einen engeren Wendekreis und verbesserte Lenkkontrolle auf rutschigem Boden.
- Automatische Korrektur sorgt für spurtreues Bremsen.
- Druckspeicher für den Notbetrieb bietet maximale Sicherheit unter allen Bedingungen und aktiviert bei ausgefallenem Motor die Bremsen an allen vier Rädern.
- Getriebelogik und federbetätigte/hydraulisch lösende Allrad-Kupplung sorgen dafür, dass die Feststellbremse stets auf beide Achsen wirkt.
- Höhere Rückstellkräfte an den Bremsenheiten senken die Reibung und sparen Kraftstoff.
- Die Nutzung der Haupthydraulikflüssigkeit macht einen separaten Bremsflüssigkeitsbehälter überflüssig und senkt damit nicht zuletzt die Wartungskosten.
- Die erstklassige Bremsanlage bietet proportionale Bremswirkung über den gesamten Pedalweg.
- Scheibendurchmesser: 220 mm. Wirksame Fläche: 129.000 mm² je Bremse.
- Beim Synchroshuttle-Getriebe sitzt die unabhängige Feststellbremse auf der Eingangswelle der Hinterachse und hält die Maschine sicher auf Gefälle bis 30 Prozent. Diese in der Kabine einstellbare Über-Totpunkt-Ausführung mit Getriebeabtrennung verhindert einen übermäßigen Verschleiß der Bremsbeläge. Durchmesser Feststellbremse: 280 mm. Wirksame Fläche 5416 mm² je Bremse.
- Beim Powershift-Getriebe ist die Feststellbremse als integrierte, im Ölbad laufende Kugel-Rampen-Bremse ausgeführt und hält die Maschine sicher auf Gefälle bis 30 Prozent. Diese in der Kabine einstellbare Über-Totpunkt-Ausführung mit Getriebeabtrennung verhindert einen übermäßigen Verschleiß der Bremsbeläge. Die 5 Bremscheiben haben einen Außendurchmesser von 127 mm. Die wirksame Fläche pro Scheibe beträgt 47,65 cm², d.h. die Gesamtfläche 476,5 cm².

REIFEN

	3CX, Sitemaster	Contractor	Super, Super Sitemaster
Vorne	12.5 x 18 x 10 Traktion oder Industrie	16 x 20, 10PR Traktion oder Industrie	14.9/14 x 24, 12PR Industrial
	400/70 R18 Traktion oder Industrie	400/70 R20 Traktion oder Industrie	16.9/14 x 24, 12PR Industrial
	340/80 R18 Traktion	12.5 x 20 x 10 Industrie	460/70 x 24, Traktion Radial
Hinten	16.9 x 28, 12PR Traktion oder Industrie	18.4 x 26, 12PR Traktion oder Industrie	14.9/14 x 24, 12PR Industrie
	18.4 x 26, 12PR Traktion oder Industrie	19.5L – R28 Traktion	16.9/14 x 24, 12PR Industrie
	440/80 R28, Traktion	500/70 R28 Traktion	460/70 x 24, Traktion Radial
	480/80 x R26, Industrie-Radial	18.4 x 30 x 14 Industrie	

SMOOTH RIDE DÄMPFUNGSSYSTEM (Optional)

Das JCB Smooth Ride System (SRS) besteht aus einem stickstoff- und ölgefüllten Druckspeicher, der mit den Hubzylindern des Laders in Reihe geschaltet ist. Im aktivierten Zustand hält das Smooth Ride System die Schwingen des Hubgerüsts in Schwimmstellung. Damit werden Unebenheiten in der Straße oder auf dem Baustellengelände ausgeglichen, sodass der Bediener von einem sanften Fahrverhalten profitiert. Um einen maximalen Nutzen und höchste Flexibilität zu gewährleisten, wird das JCB Smooth Ride System manuell über einen Wippschalter im Armaturenbrett bedient.

JCB POWERSLIDE (Optional)

Die nur bei JCB erhältliche, werksseitig montierte Zusatzoption erlaubt die hydraulische Betätigung des Seitenschubträgers für den Heckbagger, der sich auf diese Weise mittels Pedal oder am Joystick montiertem Proportionalschalter (EasyControl) von der Kabine aus über die gesamte Heckrahmenbreite verschieben lässt. Mit dieser Funktion entfällt das Verschieben des Trägers mithilfe des abgesenkten Löffels. Beschädigungen am Boden oder das häufige Umsetzen der Maschine werden somit vermieden.

FÜLLMENGEN

Maschinentyp	Alle Modelle
	ltr
Kühlsystem	18,5
Kraftstofftank	160
Motoröl, einschl. Filter	15
Getriebe, einschl. Filter	16
Hinterachse	16
Vordere Antriebsachse	16
Hydrauliksystem einschl. Tank	132

ZUSATZKREISE

Der in der Branche einmalige Hydraulikkreis für Handgeräte erlaubt den Anschluss vielfältiger Geräte wie Hydraulikhämmern, Pumpen und Asphaltsägen, sodass sich ein zusätzliches Aggregat erübrigt.

Erfüllt die EHTMA-Klasse C für Werkzeugantriebe.

Druck 138 bar

Max. Förderleistung 20 l/min

Der JCB-Hydraulikhammerkreis erlaubt das Umschalten zwischen Lowflow und Highflow, um Einkreis-Anbaugeräte wie Hydraulikhämmer, Bodenfräsen und Verdichter zu betreiben.

Ein kombinierter Hammer- und Zweirichtungs-Hydraulikkreis ist ebenfalls erhältlich, der eine Umschaltung zwischen Lowflow- und Highflow-Hydraulik ermöglicht, um das vollständige Anbaugeräteprogramm flexibel einsetzen zu können.

HYDRAULIKSYSTEM

Das Open Center System verwendet drei Zahnradpumpen und die Hydraulische Mengensteuerung (Hydraulic Speed Control – HSC) mit einem Modulationsventil, das die Hydraulikleistung automatisch an die Arbeitsbedingungen anpasst, um bei Bedarf mehr Leistung zu liefern.

- Im EcoDig-Modus erlaubt das innovative Drei-Pumpen-Konzept Baggerarbeiten bei niedriger Motordrehzahl, sodass Sie den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß ohne Leistungseinbußen um bis zu 15 % senken können (nur an Maschinen mit manueller Bedienung und EasyControl).
- Ein Modulationsventil passt die Hydraulikleistung automatisch an die Arbeitsbedingungen an, um Leistung und Effizienz zu maximieren – an Powershift-Modellen wird bei eingelegtm 4. Gang zudem automatisch eine der Pumpen abgeschaltet.
- Der HSC-Schalter erlaubt die kontrollierte Nutzung des hydraulischen Ansprechverhaltens je nach Einsatzzweck.
- Eine unabhängige Pumpe versorgt den Teleskopstiel, der somit ohne Unterbrechung des Grabezyklus ein- und ausgefahren werden kann. Das ermöglicht schnellere Arbeitsspiele sowie die gleichzeitige Nutzung von Teleskop- und normalen Baggerfunktionen, z.B. beim Planieren oder Abziehen von Böschungen.

Das alternativ erhältliche Closed-Center-System verwendet eine einzelne Axialkolben-Verstellpumpe. Dieses bedarfsgeregelte System (Load Sensing) passt den Förderstrom für optimale Produktivität und Wirtschaftlichkeit konstant an die Anforderungen an. Zu beiden Systemen gehören:

- Ergonomisch angeordnete Steuerhebel zur komfortablen Bedienung von Lader und Heckbagger.
- Ein 10- μ -Durchflussfilter, der das Öl von Verschmutzungen freihält.

Pumpfördermengen bei 2.200 U/min*	3CX, 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Super, 3CX Sitemaster, 3CX Super Sitemaster 3CX Contractor	3CX Contractor**
Open-Center-Systeme (Zahnradpumpen)	l/min	l/min	l/min
Manuelle Bedienung (Zahnradpumpe)			
Manuelle Hauptpumpe	73	80	81
Manuelle Sekundärpumpe	51	64	73
EasyControl			
Manuelle Hauptpumpe	–	80	81
Manuelle Sekundärpumpe	–	64	73
Closed-Center-Systeme (Kolbenpumpe)	l/min	l/min	l/min
Advanced EasyControl	–	165	165
	bar	bar	bar
System-Entlastungsdruck	251	251	251

*Optimale Fördermenge **Je nach Verkaufsgebiet